

Ap sikrer stor skipstunnel

Fiskeri- og kystminister Helga Pedersen gir grønt lys for en enda større Stad skipstunnel enn tidligere utredet. – Vi bygger for alle skip, sier styreleder Jan Helgøy.

SAMFUNNSNYTTE. En overlykkelig Helgøy lovpriser Arbeiderpartiet for endelig å ha bestemt seg.

– Med Ap i ryggen kan ingen lenger trenere eller stoppe Stad skipstunnel. Helga Pedersen har vært en ærlig tviler. Innimellom alle sine møter om fiskekvoter og russiske pirater, har hun tatt seg tid til å lytte. Nå har hun og Ap bestemt seg og da står vi veldig sterkt, sier Helgøy.

Alle skip. Han opplyser at det aldri tidligere har skjedd mer i favør av å bygge Stad skipstunnel, enn det siste året, etter at den rødgrønne regjeringen overtok.

– Vi får en tunnel som alle skip kan bruke, også hurtigrutene og store containerskip. Samtidig får hurtigbåtene utvidet fartsområdet til hele kysten fra Stavanger til LoppHAVET, sier Helgøy.

Gjennomslaget kommer i forbindelse med at Regjeringen i går besluttet å utrede Stad skipstunnel videre.

– Vi ønsker ikke å skape nye og urealistiske forventninger, men skal likevel «snu hver stein» for å se om prosjektet likevel kan være



Jan Helgøy er gartner, ordfører i Vanylven og styreleder for Stad skipstunnel AS. I går hadde han mange å gratulere med gjennomslaget for en tunnel som blir stor nok for alle skip på kysten.

liv laga, sier statssekretær i Fiskeri- og kystdepartementet, Vidar Ulriksen. Han er selv fisker og fiskebåtskipper fra Sogn og Fjordane.

Større åpning. Det har til nå vært

planlagt en tunnel for fartøyer opp til 5000 bruttotonn. Regjeringen vil utrede en tunnel for skip på størrelse med hurtigruteskipet «Midnatsol», som er i overkant av 16.000 bruttotonn. Dette er noe Jan Helgøy knapt

har våget å håpe på, og ikke si.

– Samfunnsnyttene for en tunnel for mindre skip har vært nesten én til én. Med større åpning får vi tall som vil vise at samfunnsnyttene er større enn kostnaden med å bygge Stad skipstunnel, sier Helgøy.

Han antar at hurtigrutene alene øker samfunnsnyttene med seks til åtte milliarder kroner. I tillegg kommer den økte verdien av logistikk og transportkvalitet for større lasteskip, som kan seile trygt, uten skader på skip og last.

Sprengt vegsystem. – Østlendinger og gudbrandsdøler kan se fram til mer plass på et vegsystem som har passert tålegrensen. Mer sjøtransport tvinger seg fram.

– Vi får nå en ny motorveg på kysten, åpen natt og dag, året rundt. Stad skipstunnel blir rene perleporten, dette kommer til å glitre i Norges- og verdenshistorien, sier Helgøy.

HELGE GLOPPEN
helge.gloppen@smp.no

«Stad skipstunnel blir rene perleporten, dette kommer til å glitre i Norges- og verdenshistorien»

JAN HELGØY



– Med skipstunnel kan vi få fulle skip også i lavsesongen, sier kaptein Arne R. Gran-Ernstsen på «Trollfjord».

– Trekker turister

KAPTEIN. – Virkelig artig, en kjempedag for oss, sier Arne R. Gran-Ernstsen på det nest nyeste hurtigruteskipet, «Trollfjord», på sørgående mellom Øksfjord og Skjervøy i Troms.

Han har ivret for stor skipstunnel siden første gang han hørte om prosjektet. Kapteinen mener tunnelen vil styrke hurtigruten. Han har vært med på flere møter med stortingspolitikere, og vist filmen om skipstunnelen for tusenvis av sine passasjerer. Også kapteinene Inge O. Nilssen på «Richard With» og Herodd Widding på «Midnatsol» har engasjert seg. Det samme gjør rederiet, som ser potensialet for økt trafikk.

– Sikkerheten er selvsagt viktig, selv om store skip som «Trollfjord» tåler litt av hvert av vær. Skipstunnelen blir dessuten en formidabel attraksjon for hele verden. Den vil gjøre hurtigrutene enda sterkere som turist- og reisemål, sier Gran-Ernstsen.

– Det skal bli svære greier å seile gjennom Stad skipstunnel. Den vil medvirke til å sikre Hurtigrutens eksistens.

Jeg tror at med tunnelen kan vi seile med fulle skip også om vinteren, sier «Trollfjord»-skipperen.

– For seint

PRESS. Stortingsrepresentant May-Helen Molvær Grimstad fra KrF mener prosessen med skipstunnelen tar for lang tid.

– At Stortinget skal få framlagt saken tidligst i 2009 er uakseptabel lang tid, mener Grimstad. Det burde ikke være behov for så lang tid når mye utredningsarbeid allerede er gjort. Molvær Grimstad vil nå be Mørebenken presse på for å få fortgang i prosessen.

–Et gjennomslag

Svein Gjelseth jubler.

– De som ønsket større skipstunnel, har fått rett, sier han.

POLITIKER. Stortingsrepresentanten fra Herøy mener utredninger får ta så lang tid de bare vil, bare ikke skipstunnelen skrinlegges på sviktende grunnlag, slik han har var redd for.

– Dette er et gjennomslag. Nå kan vi jobbe videre, og gjøre Stad skipstunnel til et prosjekt som fortjener å bygges.

De som hele tiden har ment at det var riktig å bygge en tunnel som var stor nok for de nye hurtigrutene, har fått helt rett.

Gjelseth er helt sikker på at uten hurtigrutene og containerskipene, ville ingen regjering



Svein Gjelseth mener Stad skipstunnel åpner helt nye muligheter for hurtigbåter, som kan konkurrere med fly mellom Ålesund og Bergen.

gått inn for prosjektet. Nå er han fornøyd. Rederiet NorLines har bestilt 10 nye containerskip.

De ville ikke kommet gjennom den minste tunnelen, men kan bruke den regjeringen nå åpner for, tror han.

– Når vi vet at til og med fisk kan bli sjøsjuk, er det selvsagt at vi må utrede hvilken betydning tunnelen får for brønnbåttrafikken. Vi vet også at transporten av fersk fisk øker sterkt. Vi må få bordet hvilken nytte vi har av å bygge en tunnel for hurtigruter, hurtigbåter, containerskip og brønnbåter.

Gjelseth selv er spesielt oppatt av reiselivet, og hvilke muligheter som åpner seg for hurtigbåtruter mellom Trondheim og Stavanger. Mellom Ålesund og Bergen kan hurtigbåtene bli et konkurransedyktig alternativ til fly.

Lys for skiidretten i Vestnes



Varmestova ved Svartløken blir ein del av det løypesystemet der den nye lysløypa inngår.

VESTNES. Vestnes kommune vil betale tredjedelen av det ei lysløype på Tomrefjellet kostar. Samstundes garanterer kommunen for eit lån på opp til 650.000 kroner.

Det er den aktive Skigruppa i Tomrefjord Idrettslag som vil bygge løypa på 4,5 kilometer på Tomrefjellet.

Samstundes ønskjer ein å kjøpe ei ny trakkemaskin til 1,25 millionar kroner. Skiidrettskrinsen i fylket støtter tiltaket fullt ut, og etter godkjenninga i kommu-

nestyret er tilskot frå spelemiddelordninga innan rekkevidd.

Totalt vil lysløypa koste 1,9 millionar kroner. Når kommunen no er blitt med i spleiselaget, legg skigruppa tilhøva enda betre til rette for barn og unge. Utanom skisesongen skal løypa nyttast til terrengsykling.

Skigruppa har tidlegare bygd eit løypenett rundt Svartløken i samarbeid med idrettslaga i Ørskog og Skodje. Ved enden av vatnet har idrettslaget også laga ei varmestove og har hatt ei trakke-

maskin for å halde løypene opne. Alt blir gjort på dugnad.

Fleire unge. Det auka tilbodet har ført til auka aktivitet blant barn og unge. Rundt 50-60 unge og vaksne nyttar løypene jamleg om vinteren.

Mellom 30 og 40 ungar tek del i organisert trening i tillegg til dei mange hundre som nyttar området til regelmessig trim og rekreasjon.

JOHAN BEHRENTZ
johan.behrentz@smp.no