



Kapteinen på «Trollfjord» trives best med full båt. Han er overbevist om at Stad skipstunnel vil trekke turister fra hele verden til kysten, fjordene og hurtigruten. – Tunnelen blir lønnsom og øker sikkerheten, sier Arne Gran Ernstsén.

# Unngår stormene ved Stad

**Kan vi unngå Stadhavet i storm, må det være i alles interesse, mener skipperen på hurtigruteskipet «Trollfjord», Arne-R. Gran Ernstsén.**

**PÅDRIVER.** Sjøkapteinen gleder seg over mye, særlig at han ble oppmerksom på muligheten for å seile gjennom fjell. Han tok ut «Polarlys» fra Ulsteinvik i 1996, og var rederiets stedlige representant i byggetiden. Han benyttet muligheten til å se seg rundt og besøkte Stadlandet og Selje.

– Kolleger sier at Stadhavet ikke er noe problem. Det kunne også jeg sagt, bare for å vise at jeg er sjømann. Men hva er det vi frakter? Jo, mennesker som føler frykt og angst. Dét har ikke glidd inn.

**Pådriver.** Ideen om skipstunnel er helt fantastisk, skal vi tro 57-åringen, bosatt ved Tjeldsundet, om lag midtveis mellom Lødingen og Harstad.

Med høsten kommer loppene i blodet. Han liker ikke at båten tømmes for



**Arne-R. Gran Ernstsén**  
Alder: 57  
Aktuell: Sjøkaptein og pådriver for Stad skipstunnel, som Kystverket presenterer på folkemøte i Ålesund

**dagens navn**

turister. Det hender han tenker på det meningsløse i å kjempe seg rundt Finnmark, i storm og mørke, med bare én og to passasjerer. Noen anløp skjer til og med uten fortøyning.

Cruiserederiene kjemper om slike folk. Kanskje han snart skulle slå til på ett av tilbudene?

Han kom til den tidligere Tromsøidelen av hurtigrutene for snart 20 år siden. Ruteløstene skulle på land for å spare penger, det var behov for kapteiner med farvannskunnskaper. Familien har i generasjoner drevet fraktestart med egne båter. Han kjenner alle snarveier, hvert minste «hull», og trenger ingen los. Han har vært først i flere nye seilingsleier, der andre hurtigruter har fulgt på.

**Trygg seilas.** Med full fart ville hurtigruta brukt fire minutter gjennom Stad skipstunnel. Maksimalfarten blir sju knop. Da tar turen ni-ti minutter.

Han har det med å være tidlig ute.

Han mente straks at skipstunnelen må bygges stor nok for de største hurtigrutene. Med enkle ord har han forklart at åpningen må være 41 meter høy. Gjennomslaget kom. Han ble innkalt til møter i Oslo og simulert seilas i Ålesund. Onsdag presenteres den store tunnelen i Ålesund.

Fartøyene skal passere for egen maskin. Sjøen som presses til side, holder skipet på plass. Strøm og tidevann byr ikke på vansker.

– Veritas sier det ikke er noen ekstra brannfare, siden det tar så kort tid å komme seg ut. Rømningsveiene blir røykfrie så lenge det er trekk, og selv uten trekk blir det røykfritt langt opp på skutesidene, sier han.

**Turistmagnet.** Han mener tunnelen blir en turistmagnet som setter Lysefjorden, Hardangerfjorden, Sog-

nefjorden, Lofoten med Trollfjorden og selveste Nordkapp i skyggen. Turister i hopetall kommer for å oppleve verdens første skipstunnel.

– Skipstunnelen blir et storverk på linje med Kanaltunnelen, Frihetsgudinnen, Eiffeltårnet, Mount Rushmore og Golden Gate, sier han.

Sjøkapteinen tror ikke all risiko kan elimineres, men reduseres. Når stormene uler over Stadhavet, ser han fram til alle kan seile trygt, elegant og smertefritt gjennom fjellet.

– Det er helt unikt med en tunnel som skaper trygghet for skip. Gevinsten blir ekstra stor når alle skip kan bruke tunnelen, sier han.

«Trollfjord» er stor og fin. Men han prøver å unngå Stad i storm, av hensyn til sine passasjerer.

**HELGE GLOPPEN**  
helge.Gloppen@smp.no

**«Skipstunnelen blir et storverk på linje med Kanaltunnelen, Frihetsgudinnen, Eiffeltårnet, Mount Rushmore og Golden Gate»**

ARNE-R. GRAN ERNSTSEN